



**Regole FIS - Regeln des Internationalen Skiverbands**

- AUF ANDERE RÜCKSICHT NEHMEN**  
Jeder Skifahrer muss sich damit verhalten, dass er andere nicht gefährdet oder schädigt.
- ANGEMESSE GESCHWINDIGKEIT UND VORSICHTIGER FAHRTSTIL**  
Jeder Skifahrer muss seine Geschwindigkeit und seinen Fahrstil an seine tatsächlichen Fähigkeiten sowie an die klimatischen Bedingungen als auch an den Pistenzustand anpassen.
- ABFAHRTVERLAUF**  
Der von hinten kommende Skifahrer muss den Verlauf seiner Abfahrt so wählen, dass er die Skifahrer vor ihm nicht gefährdet.
- ÜBERHOLVORGANG**  
Es kann sowohl von oben als auch von unten, sowohl rechts als auch links, überholt werden; wichtig ist jedoch, dass ein angemessener Sicherheitsabstand gewahrt ist, der dem Skifahrer, der überholt wird, genügend Bewegungsraum lässt.
- PFLICHTEN DES SKIFAHRS, DER UNTERHALS EINES ANDEREN STEHT ODER DER DIE PISTE ÜBERQUERT**  
Jeder Skifahrer, der sich in eine Abfahrtspiste einfügt oder sie überquert möchte, muss sich zuvor vergewissern, dass dies möglich ist, ohne sich selbst oder andere zu gefährden, indem er zuvor nach oben und unten schaut. Diese Regel gilt auch jedesmal dann, wenn man nach einem Halt wieder weiter fährt.
- ANHÄLTEN AUF DER PISTE**  
Jeder Skifahrer sollte es vermeiden, an engen Stellen oder Punkten, an denen die Sicht eingeschränkt ist, anzuhalten, wenn es nicht absolut notwendig ist. Falls ein Skifahrer hier, so muss er die Piste so schnell wie möglich räumen.
- WIEDERAUFSTIEG**  
Der Wiederanstieg darf nur am äußeren Pistenrand erfolgen; im Falle eingeschränkter Sicht muss dagegen auch der Pistenrand frei bleiben. Diese Regel gilt auch für die, die die Piste zu Fuß hinaufgehen.
- BEACHTUNG DER HINWEISSCHILDER**  
Die Hinweisschilder unterschiedlicher Art sind von allen Skifahrern zu befolgen.
- BEI UNFÄLLEN**  
Bei Unfällen ist jeder verpflichtet, Hilfe zu leisten.
- VERPFLICHTUNG ZUR ANGABE PERSÖNLICHER DATEN**  
Jeder ist im Falle eines Unfalls verpflichtet, Angaben über die eigene Person zu machen, egal ob Zeuge oder in den Unfall verwickelt, Geschädigter oder nicht.
- MINDESTABSTAND ZUM PISTENRAND ZUR ERMÖGLICHUNG VON ÜBERHOLMÄNNERN**  
Alle Skifahrer sollten möglichst nicht am Rand der Piste fahren, sondern einen genügend großen Abstand lassen, um anderen das Überholen zu ermöglichen.
- KURVENNAHMEN**  
Zur Einschätzung der Kurvenbahn eines jeden Skifahrers muss die Art der verwendeten Ski (snowboard, telemark, fun carving etc.) Beachtung finden.

**Legenda - Key - Legende**

Strade - Streets - Straßen	Circuiti Motoslitta - Snowmobile courses Motorschlitten/Rundstrecke	Pista pattinaggio Ice skating piste Eislaufpiste
Impianti di risalita - Lifts Aufstiegsanlagen	Punti di Ristoro Refuges / Refreshments Schutzhütten / Jausestation	Scuola sci Ski school Skischule
Piste facile - Easy ski runs Leichte Skipisten	Parcheggio Car park Parkplatz	Guide Alpine Alpine guide Bergführer
Piste Media Ski runs of medium difficulty Mittelschwierige Skipisten	Parcheggio Camper Camper park Parkplatz für Camper	Punto di soccorso First-aid station Retungspunkt
Piste Difficile - Difficult ski runs Schwierige Skipisten	Chiesa Church Kirche	Escursioni con ciaspole Walkings on the snow with the "ciaspole" Schneeschuhwanderung
Farmacia Pharmacy Apoteke	Informazioni Information Tourismusbüro	



35010 LIMENA (PD)  
Via S.Francesco, 32/3  
Tel. +39/049.88.43.669  
Fax +39/049.88.41.025  
www.siriobluevision.it  
info@siriobluevision.it

**PISTE - SKI RUNS - SKIPISTEN**

Nr.	Nome	Lunghezza mt Length m	Nr.	Nome	Lunghezza mt Length m	Nr.	Nome	Lunghezza mt Length m
1	SALERE	1973	20	DUE BAITE	240	29	BELVEDERE 1	1536
2	FODOMA	2740	21	BURZ	1043	30	BELVEDERE 2	1130
3	PORDOI	2491	22	AVOIE	683	31	MARIA	706
4	SOURASASS	2984	23	VARIANTE AVOIE	389	32	RACCORDO 1	254
5	ORNELLA	3637	24	SAVINE'	1100	33	RACCORDO 2	286
6	PADON 1	941	25	COLL. PLAN BOE'	173	34	ARABBA	1685
7	MESOLA	1203	26	RIENTRO	1263	35	ALPENROSE	1111
8	SASS DE LA VEGLA	952	27	BEC' DE ROCES	1175			
9	PORTADOS	600						
10	RACC. ORNELLA-SOURASASS	190						

● Facile/Easy/Leicht ● Medio/Middle/Mittel  
● Difficile/Difficult/Schwierig

**IMPIANTI DI RISALITA - LIFTS - AUFSTIEGSANLAGEN**

Nr.	Tipo / Type/Art	Posti Place Plätze	Nome Name	Lunghezza mt. Length m	Differenza mt. Diff. in height m	Portata oraria H. Capacity Förderleistung
1	Funifor	80	ARABBA - RIF. L. GORZA	2676	872	350
2	Funifor	80	ARABBA - PORTAVESCOVO	2676	872	350
3	Seggiovia/Chair Lift	2	PORTADOS	1449	486	1118
4	Sciovia/Ski Lift	1	DUE BAITE	300	72	720
5	Segg. A. Aut./Chair lift aut.	4	BURZ	946	322	2400
6	Segg. A. Aut./Chair lift aut.	4	LE PALE	928	288	2400
10	Seggiovia/Chair Lift	2	SAS DE LA VEGLA	975	120	1192
11	Seggiovia/Chair Lift	4	MESOLA	964	151	1500
12	Seggiovia/Chair Lift	2	PADON 1	789	257	1028
20	Cabinovia DMC/Cabine Lift	25	EUROPA 1	1623	541	3400
21	Cabinovia DMC/Cabine Lift	25	EUROPA 2	1222	361	3400
124	Segg. A. Aut./Chair lift aut.	4	LEZUO	1329	340	2400
125	Seggiovia/Chair Lift	3	SALETEI	724	147	1800
126	Segg. A. Aut./Chair lift aut.	4	FODOM	2249	371	2400